



# Transport public interurbain de voyageurs

## Aménagement du temps de travail

Décret n° 2003-1242 du 22 décembre 2003.

(Modifié par le décret n° 2006-408 du 6 avril 2006 + Directive 2002/15/CE).

Durées de travail / Amplitudes (maxi)	Temps de pause et de repos (mini)
<p><b>Journalière :</b> 10h. 12h / 1 fois par semaine pour le personnel roulant.</p> <p>12h / 2 fois dans la semaine dans la limite de 6 fois par période de 12 semaines, si 5 jours de travail au moins.</p> <hr/> <p><b>Hebdomadaire (semaine isolée) :</b> 35h.</p> <p><b>Hebdomadaire :</b> 48h ou 44h sur 12 semaines.</p> <hr/> <p><b>Amplitude journalière :</b> 12h, ou 13h (sans conditions particulières). 14h (avec accord / Temps de service maxi de 9h). 14h (service occasionnel). 18h en équipage (service occasionnel).</p> <hr/> <p><b>* Amplitude journalière :</b> 13h obligatoires si moins de 5 jours de travail hebdomadaire.</p>	<p><b>Pause continue :</b> 30 mn / entre 6h et 9h de travail. 45 mn / &gt; 9h de travail.</p> <p><b>Pause fractionnée :</b> 15mn + 15mn.</p> <hr/> <p><b>Repos journalier :</b> 11h consécutives.</p> <p><b>Repos journalier réduit :</b> 10h à 10h59 consécutives, si nécessité de continuité de service. 9h à 10h59, dans le cas d'un établissement pratiquant un travail sur 3 périodes successives de 8h.</p> <hr/> <p><b>Repos hebdomadaire normal :</b> 35h.</p> <p><b>Repos hebdomadaire réduit :</b> 24h à 34h59. (récupération dans les 3 semaines, en un seul « bloc », sur un repos journalier ou hebdomadaire)</p>

\* Note : **Conditions de l'amplitude :**

> 12h jusqu'à 13h : 1 pause continue de 2h30 ou 2 tranches de 1h30 minimum.

> 13h : 1 pause continue de 3h ou 2 tranches de 2h minimum.