



Transport public interurbain de voyageurs

Aménagement du temps de travail

Décret n° 2003-1242 du 22 décembre 2003.

(Modifié par le décret n° 2006-408 du 6 avril 2006 + Directive 2002/15/CE).

Durées de travail / Amplitudes (maxi)	Temps de pause et de repos (mini)
<p>Journalière : 10h. 12h / 1 fois par semaine pour le personnel roulant.</p> <p>12h / 2 fois dans la semaine dans la limite de 6 fois par période de 12 semaines, si 5 jours de travail au moins.</p> <hr/> <p>Hebdomadaire (semaine isolée) : 35h.</p> <p>Hebdomadaire : 48h ou 44h sur 12 semaines.</p> <hr/> <p>Amplitude journalière : 12h, ou 13h (sans conditions particulières). 14h (avec accord / Temps de service maxi de 9h). 14h (service occasionnel). 18h en équipage (service occasionnel).</p> <hr/> <p>* Amplitude journalière : 13h obligatoires si moins de 5 jours de travail hebdomadaire.</p>	<p>Pause continue : 30 mn / entre 6h et 9h de travail. 45 mn / > 9h de travail.</p> <p>Pause fractionnée : 15mn + 15mn.</p> <hr/> <p>Repos journalier : 11h consécutives.</p> <p>Repos journalier réduit : 10h à 10h59 consécutives, si nécessité de continuité de service. 9h à 10h59, dans le cas d'un établissement pratiquant un travail sur 3 périodes successives de 8h.</p> <hr/> <p>Repos hebdomadaire normal : 35h.</p> <p>Repos hebdomadaire réduit : 24h à 34h59. (récupération dans les 3 semaines, en un seul « bloc », sur un repos journalier ou hebdomadaire)</p>

* Note : **Conditions de l'amplitude :**

> 12h jusqu'à 13h : 1 pause continue de 2h30 ou 2 tranches de 1h30 minimum.

> 13h : 1 pause continue de 3h ou 2 tranches de 2h minimum.